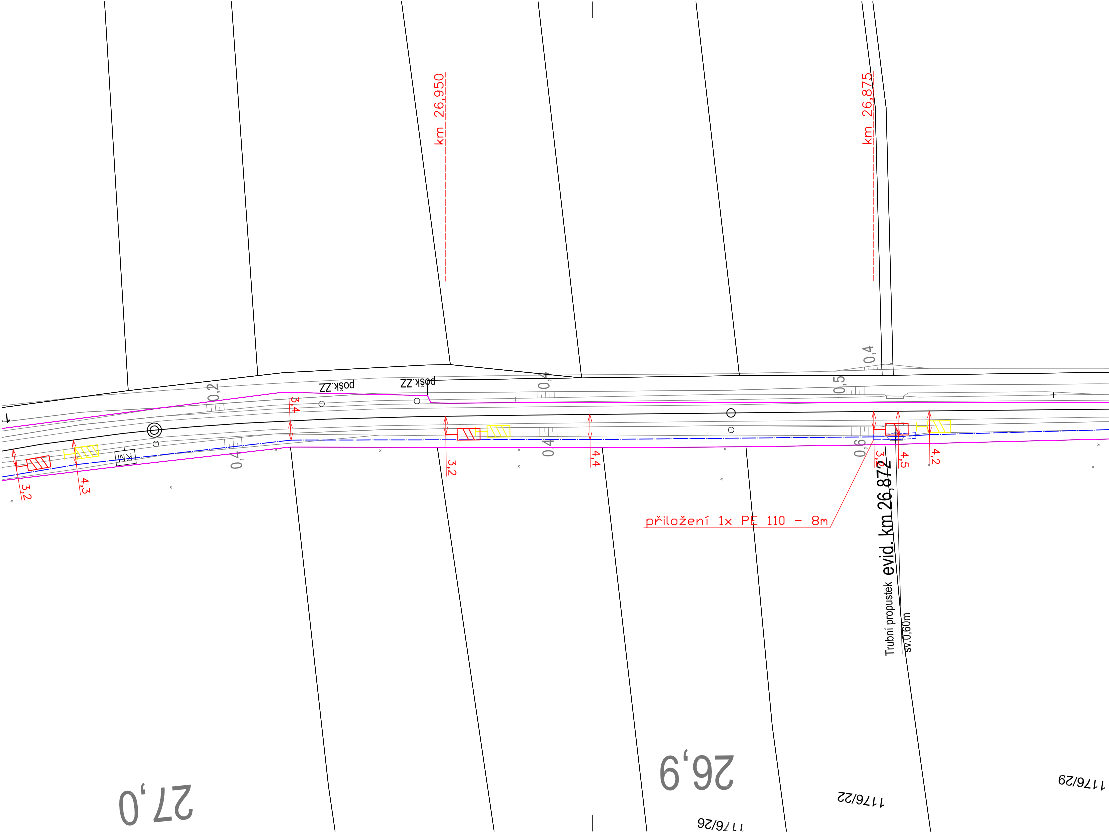
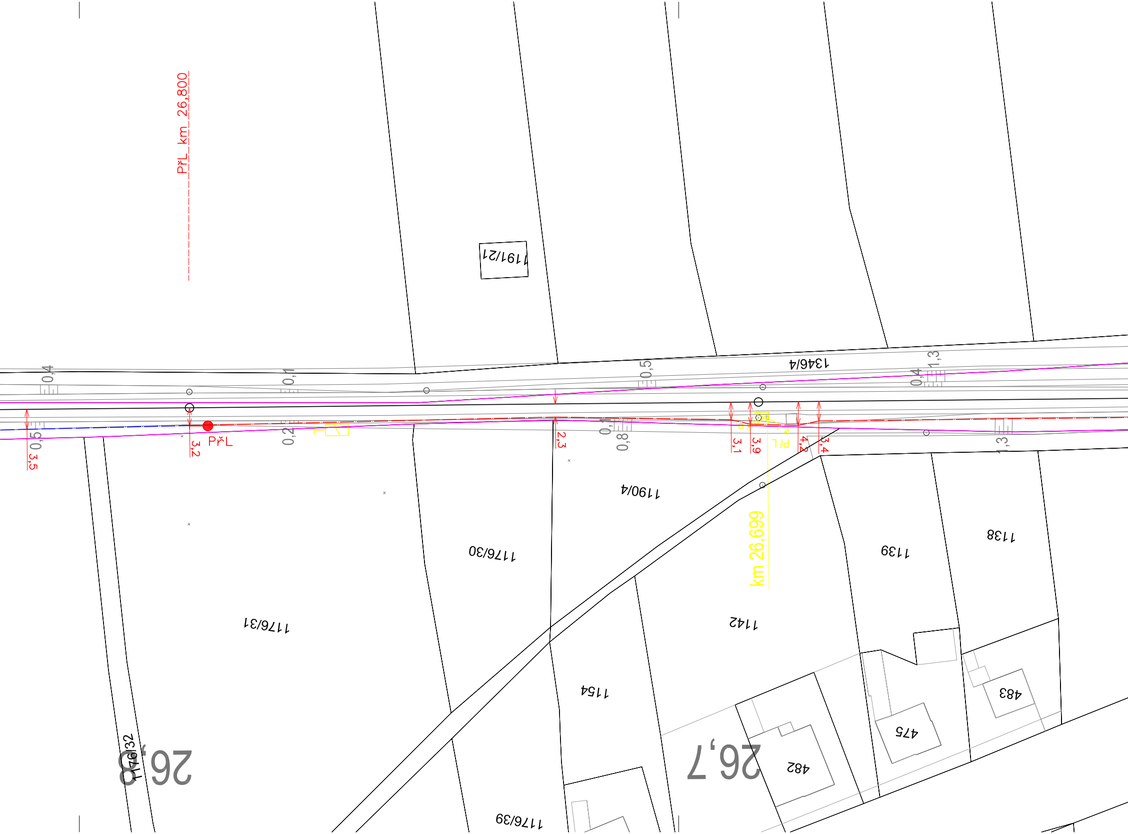
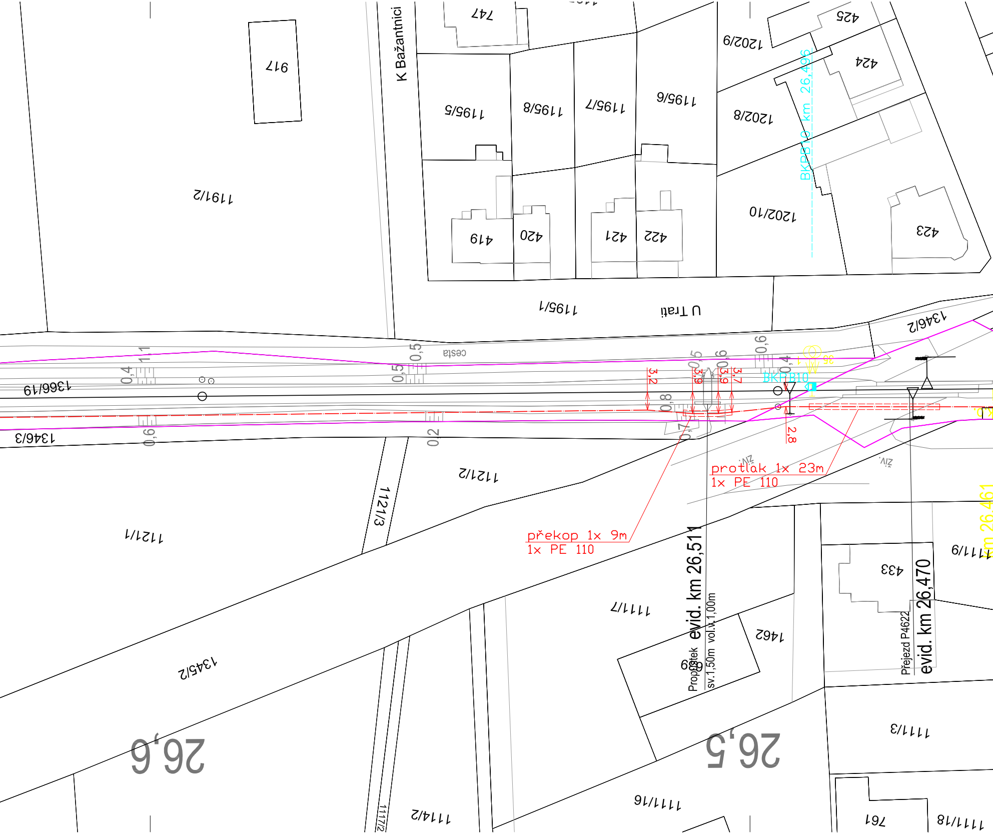
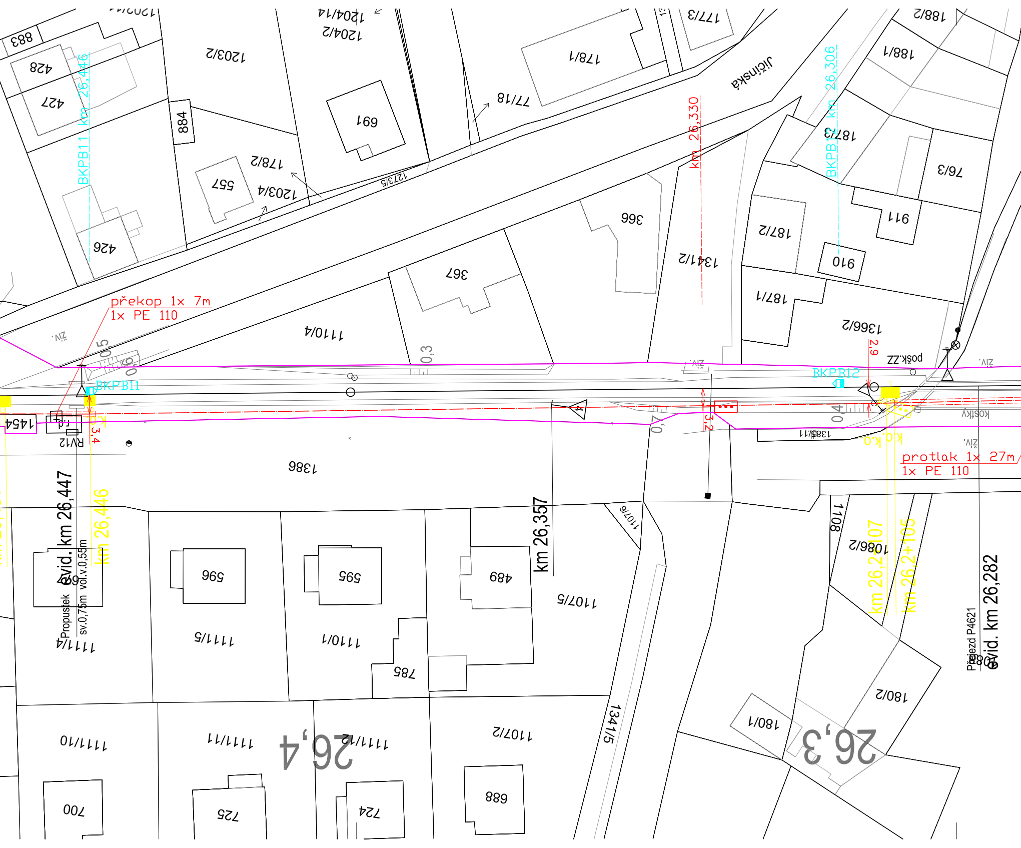
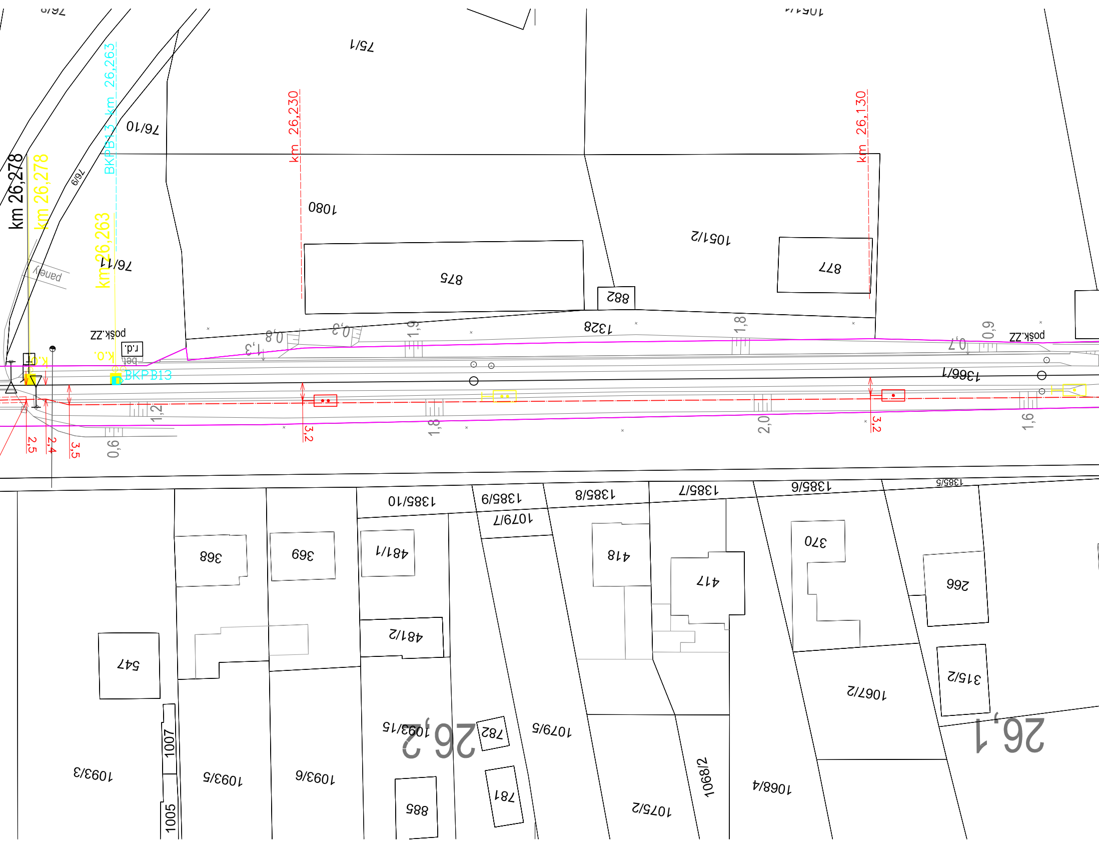

km 26,950
km 26,875
pošk.ZZ
pošk.ZZ
KM
0,2
0,4
0,4
0,4
0,5
0,4
0,6
3,4
3,2
4,3
3,2
4,4
3
4,5
4,2
přiložení 1x PE 110 - 8m
Trubní propustek evid. km 26,872
sv.0,60m
27,0
26,9
1176/26
1176/22
1176/29

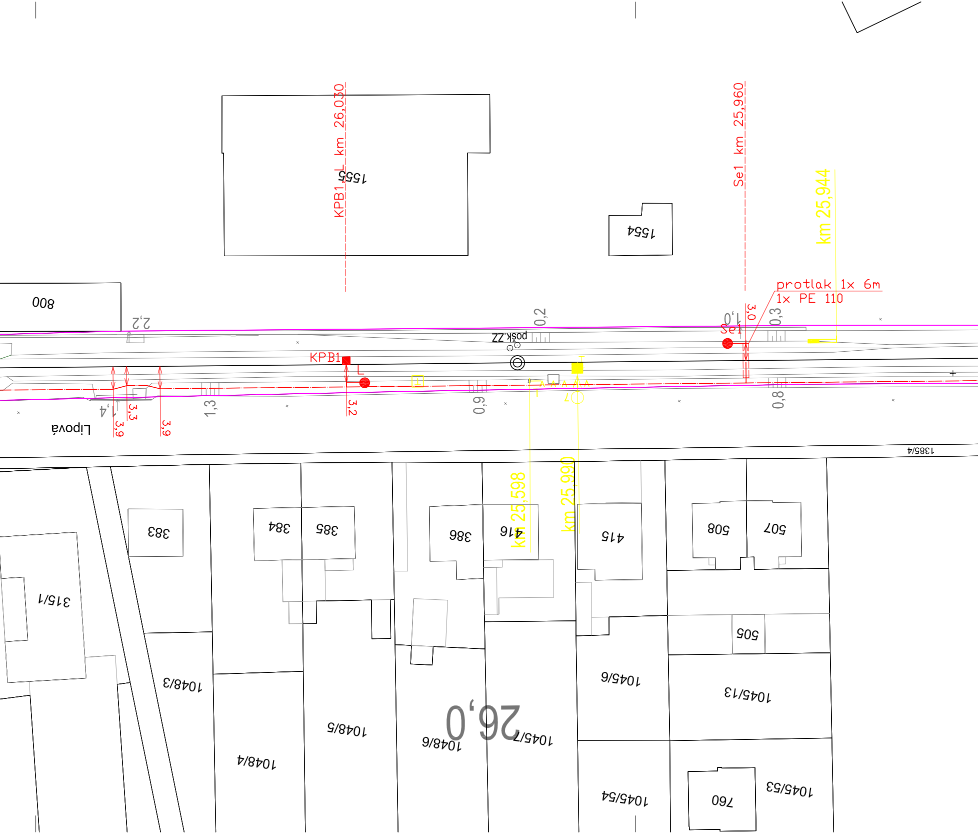

PřL km 26,800
1191/21
1346/4
0,4
0,1
0,5
0,4
1,3
3,5
0,5
3,2
PřL
0,2
2,3
0,1
0,8
3,1
3,9
PřL
4,2
3,4
1,3
1190/4
1176/30
km 26,699
1139
1138
1176/31
1142
1154
483
475
482
26,8
1176/32
26,7
1176/39

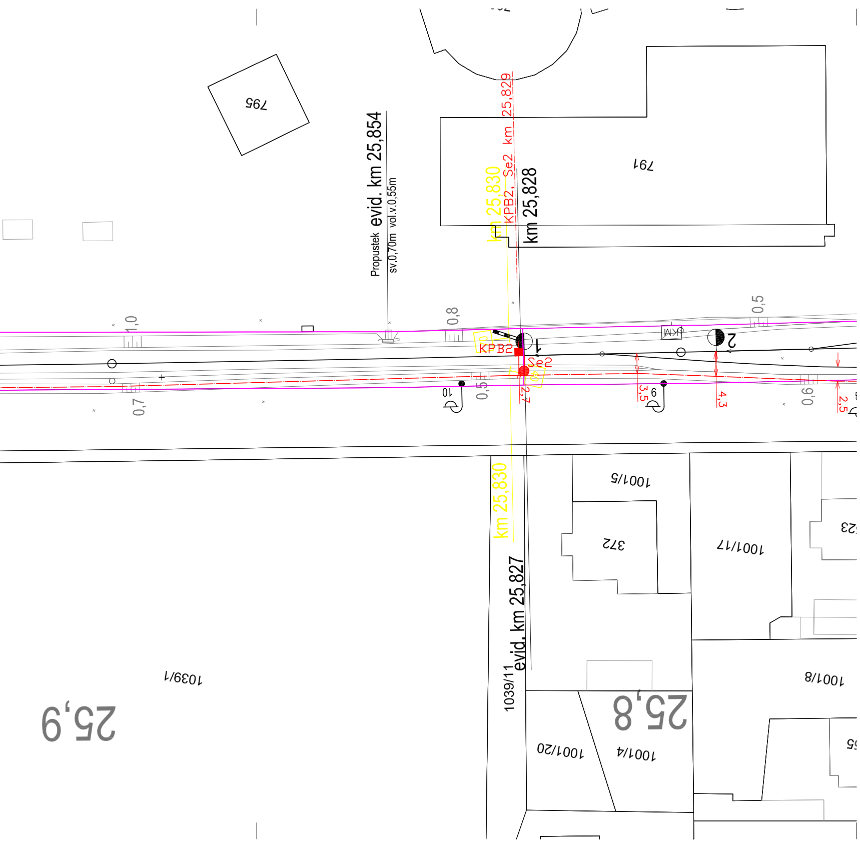

K Bažantnici
917
1191/2
747
1195/5
1195/8
1195/7
1195/6
1202/9
1202/8
1202/10
425
424
423
419
420
421
422
BKPB10 km 26,496
1195/1
U Trati
1346/2
cesta
1366/19
1346/3
0,4
1,1
0,5
0,5
0,6
0,6
0,4
3,2
6,3
3,9
3,7
0,8
0,7
2,8
0,6
0,2
BKPB10
živ.
protlak 1x 23m
1x PE 110
překop 1x 9m
1x PE 110
1121/2
1121/3
1121/1
1345/2
1111/7
1462
433
1111/9
km 26,461
evid. km 26,511
Propustek 6,9
sv.1,50m vol.v.1,00m
Přejezd P4622
evid. km 26,470
1111/3
26,6
26,5
1111/16
1114/2
1117/2
761
1111/18



překop 1x 7m
1x PE 110
protlak 1x 27m
1x PE 110
BKPB11
BKPB11 km 26,446
BKPB12
BKPB12 km 26,306
km 26,330
km 26,357
km 26,446
evid. km 26,447
evid. km 26,282
km 26,2+107
km 26,2+105
Propustek sv.0,75m vol.v.0,55m
Přejezd P4621
Jičínská
posk.ZZ
kostky
živ.
RV12
26,4
26,3
3,4
3,2
2,9
0,3
0,4
0,7
0,5
0,6
1454
1386
1385/11
1111/4
1111/5
1110/1
1111/10
1111/11
1111/12
1107/2
1107/5
1107/6
1110/4
1341/2
1341/5
1366/2
1086/2
1108
1180/1
1180/2
1187/1
1187/2
1187/3
1188/1
1188/2
1177/3
1178/1
1178/2
1177/18
1203/2
1203/4
1204/2
1204/14
1273/5
1176/3
883
884
428
427
426
557
169
367
366
911
910
596
595
489
785
700
725
724
688


76/8
75/1
1054/4
76/10
76/9
76/11
BKPB13 km 26,263
km 26,278
km 26,278
km 26,263
km 26,230
km 26,130
1080
875
882
1051/2
877
1328
panely
posk.ZZ
posk.ZZ
r.d.
bet
K.O.
K.O.
BKPB13
1366/1
0,8
0,3
1,3
1,9
1,8
0,9
0,7
1,2
0,6
2,5
2,4
3,5
3,2
1,8
2,0
3,2
1,6
1385/10
1385/9
1385/8
1385/7
1385/6
1385/5
1079/7
368
369
481/1
418
417
370
266
481/2
547
315/2
1067/2
26,2
26,1
1093/15
782
1079/5
1007
1005
1093/3
1093/5
1093/6
885
781
1075/2
1068/2
1068/4


KPB1 L km 26,030
Se1 km 25,960
km 25,944
1555
1554
800
protlak 1x 6m
1x PE 110
2,2
0,2
0,3
1,0
3,0
Se1
pošk.ZZ
KPB1
L
1,4
3,3
3,9
3,9
1,3
3,2
0,9
0,8
Lipová
1385/4
km 25,598
km 25,990
383
384
385
386
416
415
508
507
505
315/1
1048/3
1048/5
1048/4
1048/6
1045/7
1045/9
1045/13
1045/54
1045/53
760
26,0


795
791
Propustek evid. km 25,854
sv.0,70m vol.v.0,55m
km 25,829 KPB2, Se2
km 25,830
km 25,828
1,0
0,8
0,5
KPB2
Se2
1
2
10
9
0,5
2,7
3,5
4,3
0,6
2,5
0,7
1001/5
372
1001/17
1001/8
1001/20
1001/4
1039/1
1039/11
evid. km 25,827
km 25,830
25,8
25,9

LEGENDA:

—	nový stav v rámci tohoto PS
—	nový stav v rámci souvisejících PS
-·-	společná trasa s navazující stavbou
—	stávající stav
—	rušený stav
—	hranice drážního pozemku

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková

Kraj: Královéhradecký
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby:

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

Polohopisný výkres - M 1:500

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@ktatechnika.cz
www: http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-039
Datum	01/2022
Účel	DSP + PDPS
Počet listů	13x A4
Číslo výkresu	**0102**